

DTC	B2289	钥匙检验等待时间结束
-----	-------	------------

描述

如果主车身 ECU 与认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）之间出现 LIN 通信故障，或上车功能有故障，输出该 DTC。

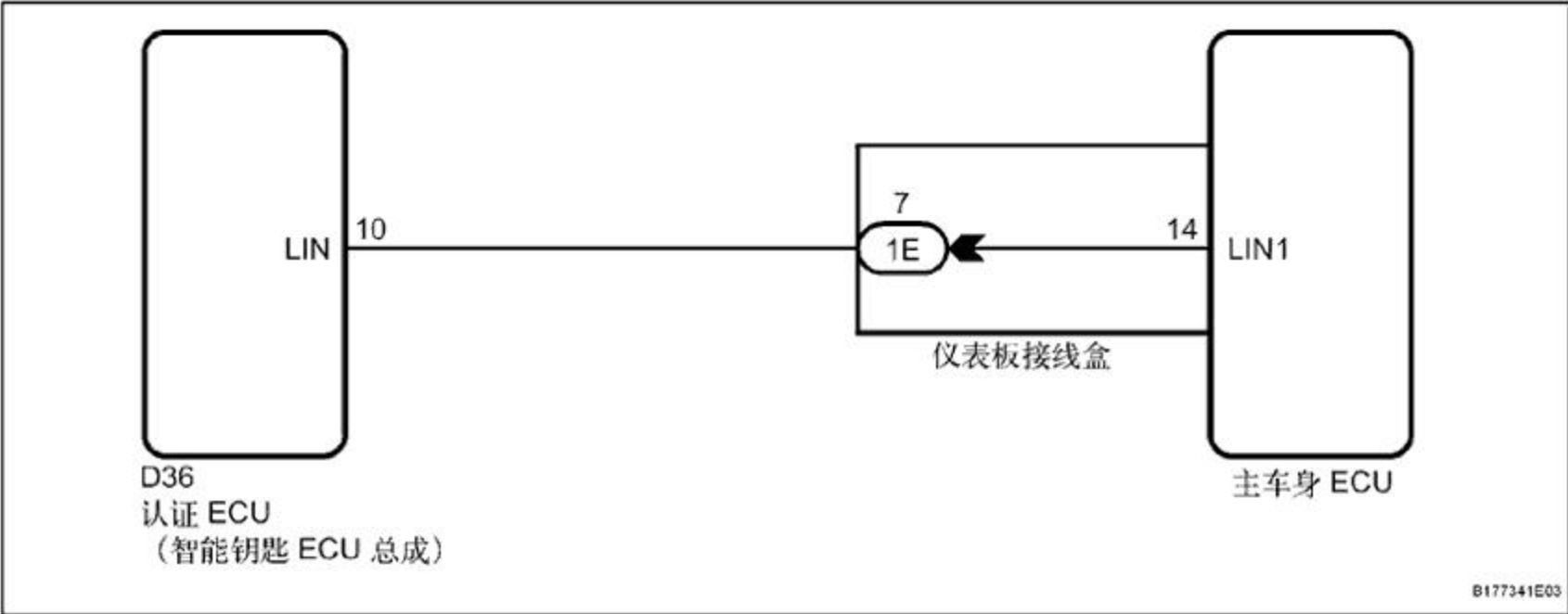
提示：

如果未断开蓄电池负极 (-) 端子而换上新的主车身 ECU，则电源模式将变为 IG-ON 模式。拆下并重新安装蓄电池时，将恢复拆下蓄电池前所选择的电源模式。

更换主车身 ECU 后，执行发动机停机系统的注册程序。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B2289	符合下列条件之一： • 主车身 ECU 和认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）之间的 LIN 通信异常 • 发动机停机系统有故障	• 主车身 ECU（仪表板接线盒） • 智能上车和起动系统（上车系统） • 线束或连接器 • 认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）

电路图



检查程序

1	检查 DTC
---	--------

- (a) 清除 DTC（参见 ST-34 页）。
- (b) 检查是否有 DTC B2289（钥匙检验等待时间结束）和 B2785（通过 LIN 连接的 ECU 之间通信故障）。

结果

结果	转至
只输出 DTC B2289	A
只输出 DTC B2785	B
未输出 DTC	C

提示：
如果输出 DTC B2785，则首先对 DTC B2785 进行故障排除。

- B

转至 DTC B2785（参见 MP-37 页）
- C

使用症状模拟法进行检查（参见 IN-63 页）

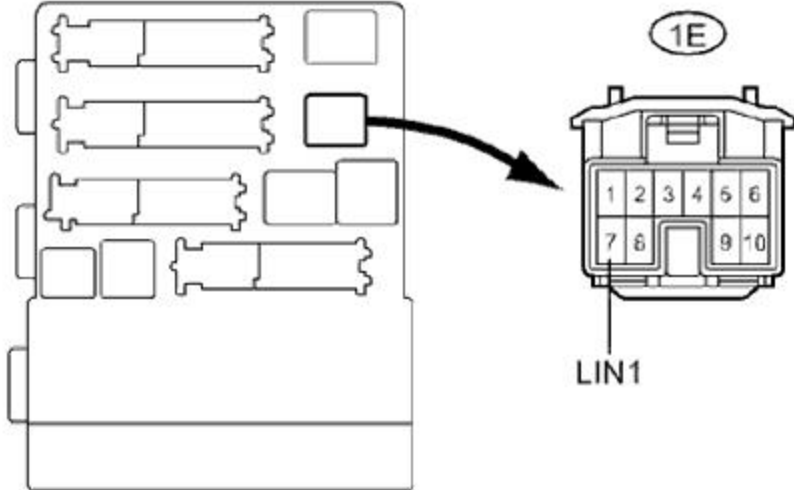
A

2

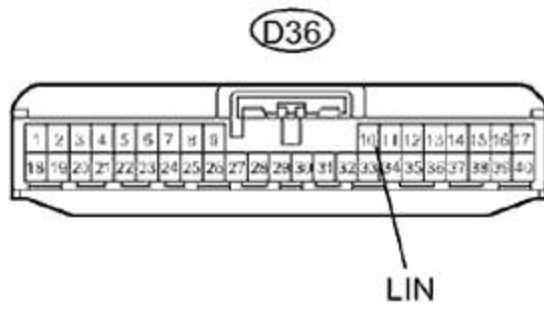
检查线束和连接器（主车身 ECU - 认证 ECU）

(a) 断开 ECU 连接器 D36 和 1E。

线束连接器前视图：
（至主车身 ECU）



线束连接器前视图：
（至认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成））



ST

B180496E01

(b) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
1E-7 (LIN1) - D36-10 (LIN)	始终	小于 1 Ω
1E-7 (LIN1) 或 D36-10 (LIN) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

- 异常

维修或更换线束或连接器

正常

3

检查主车身 ECU 工作情况

(a) 使用功能正常的 ECU 更换主车身 ECU 之后，检查并确认发动机可以起动。

正常:

发动机起动正常。

提示:

如果发动机不起动, 参见智能上车和起动系统 (上车系统) 的故障症状表 (车内振荡器不识别钥匙)。

异常

转至智能上车和起动系统 (上车) (参见 DL-177 页)

正常

结束 (主车身 ECU 故障)

ST